

Act:	Ordinul nr. 1058/05.07.2016
Autoritate emitenta:	MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Publicat in:	MO nr. 529/14.07.2016
Privind:	modificarea și completarea unor ordine ale ministrului finanțelor publice
In vigoare din	14 iulie 2016

ministrul finanțelor publice emite urmatorul ordin:

Art. I.

Instructiunile de aplicare a scutirii de taxa pe valoarea adaugata pentru operatiunile prevazute la art. 294 alin. (1) lit. a) -i), art. 294 alin. (2) si art. 296 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 103/2016, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 106 din 11 februarie 2016, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. La articolul 8, alineatele (4), (5) si (6) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

"(4) Justificarea scutirii de taxa pe valoarea adaugata se realizeaza fie de furnizor/prestator, fie de beneficiar, pe baza documentelor care atesta ca livrarile de bunuri si prestarile de servicii sunt destinate scopurilor prevazute de lege. In cazul navelor care nu sunt noi, respectiv al navelor care au mai navigat, utilizate pentru transportul de calatori/bunuri cu plata sau pentru activitati comerciale, industriale sau de pescuit, care sunt atribuite navigatiei in largul mării, scutirile de TVA prevazute de art. 294 alin. (1) lit. h) din Codul fiscal se aplica daca nava este efectiv si preponderent utilizata pentru navigatie in largul mării. Pentru a determina daca o nava este efectiv si preponderent utilizata in largul mării nu pot fi luate in calcul doar criteriile obiective, cum ar fi lungimea sau tonajul navei, inasa acestea ar putea fi utilizate pentru a exclude din domeniul de aplicare a scutirilor navele care, in orice caz, nu indeplinesc conditiile prevazute la art. 294 alin. (1) lit. h) din Codul fiscal, respectiv nu ar fi capabile pentru navigatie in largul mării. Cerinta referitoare la navigatia in largul mării nu se aplica scutirilor de TVA prevazute de art. 294 alin. (1) lit. h) din Codul fiscal in cazul navelor utilizate pentru salvare ori asistenta pe mare sau pentru pescuitul de coasta. Pentru a stabili daca o nava care indeplineste conditiile obiective de a fi capabila sa navigheze in largul mării datorita lungimii si tonajului a fost efectiv si preponderent utilizata pentru navigatie in largul mării, pot fi utilizate mijloace de proba prevazute de Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, sau orice alte mijloace de proba prevazute de lege. In cazul livrării de nave care nu sunt noi, respectiv de nave care au mai navigat, indeplinirea conditiei ca nava sa fie efectiv si preponderent utilizata pentru navigatie in largul mării este avuta in vedere in perioada cuprinsa intre data obtinerii navei si data livrării acesteia, pentru cel mult ultimii 5 ani anteriori datei livrării navei. Conceptul de navigatie «in largul mării» in sensul Directivei 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adaugata si al art. 294 alin. (1) lit. h) din Codul fiscal acopera orice parte a mării in afara apelor teritoriale ale oricarei tari, care este dincolo de limita de 12 mile marine, masurata de la liniile de baza stabilite in conformitate cu dreptul international al mării (Conventia Organizatiei Natiunilor Unite privind dreptul mării, semnata la Montego Bay la 10 decembrie 1982).

(5) Scutirea prevazuta la art. 294 alin. (1) lit. h) din Codul fiscal se aplica atat pentru livrarile de bunuri/prestarile de servicii realizate in beneficiul direct al proprietarilor/operatorilor de nave, cat si in situatia in care intre furnizori/prestatori si proprietar/operator se interpune un agent de nava. Scutirea de taxa prevazuta la art. 294 alin. (1) lit. h) pct. 2 din Codul fiscal pentru livrarea de carburanti si provizii destinate a fi utilizate pe navele atribuite navigatiei in largul mării si care sunt utilizate pentru transportul de calatori/bunuri cu plata sau pentru activitati comerciale, industriale sau de pescuit se aplica si in situatia in care in livrare se interpun intermediari care actioneaza in nume propriu, daca in momentul livrării destinatia finala a bunurilor este cunoscuta si daca transferul proprietatii bunurilor in cauza catre acesti intermediari a intervenit cel mai devreme in acelasi timp cu momentul in care operatorii navelor au fost abilitati sa dispuna

Act:	Ordinul nr. 1058/05.07.2016
Autoritate emitenta:	MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Publicat in:	MO nr. 529/14.07.2016
Privind:	modificarea și completarea unor ordine ale ministrului finanțelor publice
In vigoare din	14 iulie 2016

in fapt de aceste bunuri ca si cum ar fi avut calitatea de proprietari, astfel cum s-a pronuntat Curtea de Justitie a Uniunii Europene in Cauza C-526/13 «Fast Bunkering KlaipÄ-da» UAB. Scutirea de taxa pentru prestarile de servicii prevazute la art. 294 alin. (1) lit. h) pct. 1 si 3 din Codul fiscal se justifica de catre prestatorul serviciilor, in masura in care locul prestarii serviciilor este considerat a fi in Romania in conformitate cu prevederile art. 278 din Codul fiscal si daca acesta ar fi fost persoana obligata la plata taxei conform art. 307 alin. (1) din Codul fiscal, in cazul in care nu se aplica o scutire de taxa. Daca locul prestarilor de servicii prevazute la art. 294 alin. (1) lit. h) pct. 1 si 3 din Codul fiscal este in Romania, scutirea de taxa se justifica de beneficiarul serviciilor, daca acesta ar fi persoana obligata la plata taxei conform art. 307 din Codul fiscal, in situatia in care operatiunea nu ar fi scutita.

(6) In cazul prestarilor de servicii si/sau al livrarilor de bunuri efectuate pentru nevoile directe ale navelor si/sau pentru incarcatura acestora, pentru care se aplica scutirea prevazuta la art. 294 alin. (1) lit. h) din Codul fiscal, atat prestatorul/furnizorul, cat si agentul de nava si/sau intermediarii prevazuti la alin. (5) care intervin in livrare/prestare trebuie sa justifice aplicarea scutirii cu declaratia pe propria raspundere a proprietarului/operatorului navei sau, dupa caz, cu o copie a acestei declaratii, din care sa rezulte ca nava respectiva a fost efectiv si preponderent utilizata in largul marii in perioada in care a fost detinuta sau operata de catre proprietarul/operatorul navei, pentru cel mult ultimii 5 ani anteriori datei livrarii bunurilor/prestarii serviciilor respective."

2. La articolul 8 alineatul (7), teza introductiva se modifica si va avea urmatorul cuprins:
"(7) In cazul livrarilor de nave noi, respectiv de nave care nu au fost utilizate, scutirea prevazuta la art. 294 alin. (1) lit. h) din Codul fiscal se aplica pe baza criteriilor obiective, cum ar fi lungimea sau tonajul navei, care le face capabile pentru a fi utilizate in largul marii."

3. La articolul 8 alineatul (7), exemplul 3 se modifica si va avea urmatorul cuprins:
"Exemplul 3: A livreaza o nava, care este utilizata deja, catre B. Nava indeplineste criteriile obiective, cum ar fi lungimea sau tonajul navei, care o fac capabila pentru a fi utilizata in largul marii. Furnizorul A aplica scutirea de TVA daca nava a fost utilizata efectiv si preponderent in largul marii. Indeplinirea conditiei ca nava sa fie efectiv si preponderent utilizata pentru navigatie in largul marii este avuta in vedere in perioada cuprinsa intre data obtinerii navei si data livrarii acesteia, pentru cel mult ultimii 5 ani anteriori datei livrarii navei."

Art. II.

La Normele privind stabilirea procedurii si a conditiilor de autorizare a antrepozitului de taxa pe valoarea adaugata, prevazut la art. 295 alin. (1) lit. a) pct. 8 liniuta a doua din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Ordinul ministrului finantelor publice nr. 104/2016, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 92 din 8 februarie 2016, litera h) de la alineatul (1) al articolului 6 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"h) persoana care urmeaza sa isi desfasoare activitatea ca antrepozitar autorizat sa fie inregistrata in scopuri de taxa pe valoarea adaugata, conform prevederilor art. 316 din Codul fiscal;"

Art. III.

Anexa nr.2 "Regulament de organizare si functionare a comisiilor teritoriale pentru autorizarea operatorilor de produse supuse accizelor armonizate" la Ordinul ministrului finantelor publice nr. 220/2016 privind instituirea comisiilor teritoriale pentru autorizarea



Act:	Ordinul nr. 1058/05.07.2016
Autoritate emitenta:	MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Publicat in:	MO nr. 529/14.07.2016
Privind:	modificarea și completarea unor ordine ale ministrului finanțelor publice
In vigoare din	14 iulie 2016

operatorilor de produse supuse accizelor armonizate si a regulamentului de organizare si functionare a acestora, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 136 din 22 februarie 2016, se modifica dupa cum urmeaza:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 2.

(1) Activitatea curenta a comisiilor teritoriale se realizeaza prin intermediul birourilor/compartimentelor cu atributii de autorizare din cadrul birourilor vamale de interior si/sau frontiera, denumite in continuare birouri/compartimente de specialitate."

2. La articolul 5, alineatul (3) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(3) Notele de prezentare se intocmesc de birourile/compartimentele de specialitate in urma analizei documentatiei care consta, in principal, in solicitari in vederea autorizarii si/sau in alte solicitari privind produsele accizabile vinuri, alcool etilic si/sau bere, precum si in sesizari primite de la organele cu atributii de control referitoare la activitatea contribuabililor, altii decat contribuabilii mari si mijlocii, pentru productia exclusiva de vinuri, precum si referitoare la activitatea micilor distilerii si a micilor fabrici de bere independente."

3. La articolul 17, alineatele (2) si (3) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

"(2) Plangerea prealabila se depune la sediile birourilor vamale de interior si/sau frontiera, in termenele prevazute la art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) In cazul in care plangerea prealabila este depusa la un organ necompetent din cadrul autoritatii vamale, aceasta va fi inaintata, in termen de maximum 5 zile de la data primirii, birourilor vamale de interior si/sau frontiera competente."

4. La articolul 21, alineatul (2) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(2) Preambulul cuprinde: denumirea comisiei teritoriale, numele si prenumele sau denumirea contestatarului, domiciliul fiscal al acestuia, numarul de inregistrare al plangerii prealabile la birourile vamale de interior si/sau frontiera si obiectul cauzei."

Art. IV.

Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.