



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

ministrul mediului si schimbarilor climatice emite prezentul ordin.

Art. I.

Ghidul de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 204 din 21 martie 2014, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. La articolul 2 alineatul (1), dupa litera i) se introduce o noua litera, litera i1), cu urmatorul cuprins:

"i1) comercializarea autovehiculului nou - operatiunea constand in: incheierea contractului de vanzare-cumparare intre producatorul validat, in nume propriu sau prin punctele de lucru/agentii/reprezentantii/partenerii autorizati validati, si beneficiar, proprietar inscris/propietar acceptat, precum si emiterea de catre producatorul validat a facturii de livrare, certificatului de conformitate si cartii de identitate a autovehiculului, urmate de predarea-primirea autovehiculului de catre producatorul validat, in nume propriu sau prin punctele de lucru/agentii/reprezentantii/partenerii autorizati ai acestuia;"

2. La articolul 19, dupa alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu urmatorul cuprins:

"(5) Sub rezerva indeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate sunt eligibile pentru a participa in cadrul programului organizatiile profesionale care sunt organizate si isi desfasoara activitatea in una din formele de exercitare a profesiei liberale, conform dispozitiilor legale speciale."

3. La capitolul II sectiunea a 2-a, dupa subsectiunea a 10-a se introduce o noua subsectiune, subsectiunea a 101-a, cuprinzand articolele 431 si 432, cu urmatorul cuprins:

SUBSECTIUNEA a 101-a

Organizatia profesionala care este organizata si isi desfasoara activitatea intr-una din formele de exercitare a profesiei liberale

ARTICOLUL 431 Criterii de eligibilitate

Poate participa in cadrul programului organizatia profesionala care este organizata si isi desfasoara activitatea in una din formele de exercitare a profesiei liberale si care indeplineste, cumulativ, urmatoarele criterii de eligibilitate:

- a) detine calitatea de proprietar, conform definitiei aplicabile prevazuta la art. 2 alin. (1) lit. s);*
- b) actioneaza in nume propriu;*
- c) are sediul profesional in Romania si desfasoara activitati pe teritoriul Romaniei;*
- d) are indeplinite obligatiile de plata a taxelor, impozitelor, amenzilor si contributiilor catre bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale in vigoare;*
- e) reprezentantul legal nu este inregistrat cu fapte pedepsite de legislatia penala;*
- f) nu se afla in stare de insolventa sau faliment, nu se afla in procedura de executare silita, reorganizare judiciara, dizolvare, lichidare, desfiintare, inchidere, inclusiv inchidere operationala, nu se afla sub administrare speciala, nu are suspendate ori restrictionate*



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

activitatile, nu se afla intr-o alta situatie similara legal reglementata. Nu face obiectul unei proceduri legale in justitie pentru situatiile mai sus mentionate si nici pentru orice alta situatie similara;

g) nu sponsorizeaza activitati cu efect negativ asupra mediului si nu este inregistrata cu fapte sanctionate de legislatia financiara, vamala si nici cu fapte care privesc disciplina financiara, potrivit declaratiei din cererea de finantare;

h) nu a fost si nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal si incompatibil cu piata comuna, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurentei sau a Comisiei Europene, ori, in cazul in care a facut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executata si creanta a fost recuperata integral;

i) ajutorul de minimis solicitat sub forma primei de casare nu urmeaza a fi folosit pentru desfasurarea de activitati in unul dintre sectoarele prevazute in cuprinsul art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013;

j) valoarea totala a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat pe o perioada de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenti si anul fiscal in cursul caruia depune dosar de acceptare in program), cumulata cu valoarea alocarii financiare acordate in baza schemei de minimis, nu depaseste echivalentul in lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, daca activeaza in sectorul transporturilor rutiere);

k) nu a obtinut si nu este pe cale sa obtina finantare prin proiecte ori programe finantate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achizitionarea aceluasi/acelorasii autovehicul/autovehicule care urmeaza a fi achizitionat/achizitionate prin program, potrivit declaratiei din cererea de finantare;

l) nu se incadreaza in situatiile prevazute in cuprinsul cap. 2 sectiunea 2.1 din Comunicarea Comisiei - Liniile directe privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, conform declaratiei pe propria raspundere.

ARTICOLUL 432

Continutul dosarului de acceptare

(1) Dosarul de acceptare trebuie sa cuprinda urmatoarele documente:

a) cererea de finantare, prevazuta in anexa nr. 6, in original, semnata si stampilata de catre reprezentantul legal sau de catre imputernicitul acestuia;

b) imputernicire, in original, pentru cazul in care cererea de finantare este semnata de catre o persoana imputernicita; poate fi depusa imputernicirea notariala sau orice document administrativ emis de catre reprezentantul legal in acest sens, cu respectarea prevederilor legale;

c) actul de identitate al reprezentantului legal, in copie certificata «conform cu originalul»;

d) dupa caz, actul de identitate al persoanei imputernicite, in copie certificata «conform cu originalul»;

e) certificatul de inregistrare fiscala, in copie certificata «conform cu originalul»;

f) certificatul de cazier fiscal, eliberat de catre organul teritorial de specialitate al Ministerului Finantelor Publice, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata;

g) certificatul de atestare fiscala privind obligatiile de plata catre bugetul de stat, emis de catre organul teritorial de specialitate al Ministerului Finantelor Publice, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata;

h) certificatul de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale si alte venituri ale bugetului local, emis de catre autoritatea publica locala in a carei raza teritoriala isi are sediul solicitantul, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata;



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

i) certificatul de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale si alte venituri ale bugetului local, emis de catre autoritatea publica locala in a carei raza teritoriala este inregistrat fiscal autovehiculul uzat, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata (pentru cazurile in care autovehiculul uzat nu este inregistrat la sediul profesional al proprietarului);

j) certificatul de atestare privind obligatiile la Fondul pentru mediu, eliberat de catre Autoritate, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata;

k) certificatul de inmatriculare a autovehiculului uzat in copie certificata «conform cu originalul»;

l) cartea de identitate a autovehiculului uzat, in copie certificata «conform cu originalul»;

m) actul doveditor eliberat de catre serviciul public comunitar regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor competent teritorial, in original, pentru cazul in care din certificatul de inmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezulta anul fabricatiei, anul primei inmatriculari in Romania si/sau categoria autovehiculului uzat;

n) actul administrativ (hotararea/ordinul/decizia/dispozitia etc., dupa caz) prin care a fost inregistrata modalitatea de exercitare a profesiei, conform dispozitiilor legale speciale, in copie certificata «conform cu originalul»;

o) adeverinta eliberata de catre organul competent, care atesta dreptul de a exercita profesia liberala, nu mai veche de 10 zile de la data depunerii dosarului de acceptare, in original;

p) certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de catre organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata;

q) declaratia privind ajutoarele de minimis primite in ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenti si anul fiscal in cursul caruia proprietarul se inscrie in program, inclusiv cele exceptate de la obligatia notificarii, semnata si stampilata de catre reprezentantul legal, in original; formularul declaratiei este prevazut in anexa nr. 7;

r) declaratia pe propria raspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculele noi achizitionate in cadrul programului, in original;

s) declaratia pe propria raspundere a reprezentantului legal privind situatia economico-financiara in sensul prevederilor cuprinse in cadrul cap. 2 sectiunea 2.1 din Comunicarea Comisiei - Liniile directe privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, conform anexei nr. 10;

s) in situatia in care de la data emiterii certificatului de inmatriculare si/sau cartii de identitate a autovehiculului uzat au survenit modificari in ceea ce priveste forma juridica de organizare sau anumite atribute de identificare a proprietarului (denumirea, adresa sediului), acestea nefiind evidentiata in documentele autovehiculului uzat, se va/vor depune, in copie certificata/copii certificate «conform cu originalul», documentul emis/documentele emise potrivit prevederilor legale si din cuprinsul caruia/carora sa rezulte modificarile efectuate;

t) declaratia pe propria raspundere a reprezentantului legal privind participarea la program, in original; declaratia trebuie sa cuprinda acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat si achizitionarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, precum si modalitatea de asigurare si sustinere a diferentei pana la acoperirea integrala a pretului de achizitionare a autovehiculului nou.

(2) Proprietarul poate solicita prin cererea de finantare cel mult echivalentul in lei al sumei de 200.000 euro (sau 100.000 euro, daca activeaza in domeniul transporturilor rutiere) la momentul depunerii dosarului de acceptare, in caz contrar solicitarea fiind nula."



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

4. Articolul 57 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"

ARTICOLUL 57
Anexe

Anexele nr. 1-3, 4.1, 4.2, 5-7, 8.1-8.8, 9.1-9.8 si 10-12 fac parte integranta din prezentul ghid."

5. Dupa anexa nr. 8.7 se introduce o noua anexa, anexa nr. 8.8, avand cuprinsul prevazut in anexa nr. 1, care face parte integranta din prezentul ordin.

6. Dupa anexa nr. 9.7 se introduce o noua anexa, anexa nr. 9.8, avand cuprinsul prevazut in anexa nr. 2, care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. II.

Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 8.8 la ghid)

GRILA

de evaluare din punct de vedere economic a conformitatii documentelor si eligibilitatii proprietarului organizatia profesionala care este organizata si isi desfasoara activitatea in una din formele de exercitare a profesiei liberale

Denumirea proprietarului solicitant:
Nr. de inregistrare la AFM a cererii de finantare:
Suma solicitata prin cererea de finantare: lei.

Conformitate administrativa si criterii de eligibilitate		Indeplinirea criteriului de eligibilitate		
		Da	Nu	Comentarii
I. Conformitate				
Dosarul de finantare al solicitantului cuprinde:				
1	Certificatul de inregistrare fiscala, in copie certificata "conform cu originalul";			
2	Certificatul de cazier fiscal, eliberat de catre organul teritorial de specialitate al Ministerului Finantelor Publice, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau copie legalizata;			
3	Certificatul de atestare fiscala privind obligatiile de plata catre bugetul de stat, emis de catre organul teritorial de specialitate al Ministerului Finantelor Publice, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau copie legalizata;			
4	Certificatul de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale si alte venituri ale bugetului local, emis de catre autoritatea publica locala in a carei raza teritoriala isi are sediul solicitantul, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata;			
5	Certificatul de atestare fiscala privind impozitele si taxele locale si alte venituri ale bugetului local, emis de catre autoritatea publica locala in a carei raza teritoriala este inregistrat fiscal autovehiculul uzat, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata (pentru cazurile in care autovehiculul uzat nu este inregistrat la sediul profesional al proprietarului);			



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

6	Certificatul de atestare privind obligatiile la Fondul pentru mediu, eliberat de catre AFM, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau copie legalizata;			
7	Declaratia privind ajutoarele <i>de minimis</i> obtinute in ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenti si anul fiscal in cursul caruia proprietarul se inscrie in program, inclusiv cele exceptate de la obligatia notificarii, semnata si stampilata de catre reprezentantul legal, conform anexei nr. 7 la ghid, in original;			
8	Declaratia pe propria raspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou ce urmeaza a fi achizitionat in cadrul programului, in original;			
9	Declaratia pe propria raspundere a reprezentantului legal privind situatia economico-financiara in sensul prevederilor cuprinse in cadrul cap. 2 sectiunea 2.1 din Comunicarea Comisiei - Liniile directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, conform anexei nr. 10 la ghid, in original.			
II. Eligibilitate				
10	Are indeplinite obligatiile de plata a taxelor, impozitelor, amenzilor si contributiilor catre bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale in vigoare.			
11	Nu figureaza cu fapte inscrise in certificatul de cazier fiscal.			
12	Valoarea totala a ajutoarelor <i>de minimis</i> de care a beneficiat pe o perioada de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenti si anul fiscal in cursul caruia depune dosar de acceptare in program), cumulata cu valoarea alocarii financiare acordate in baza schemei <i>de minimis</i> , nu depaseste echivalentul in lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, daca activeaza in sectorul transporturilor rutiere), conform declaratiei pe propria raspundere depuse la dosar.			
13	Ajutorul <i>de minimis</i> solicitat sub forma primei de casare nu urmeaza a fi folosit pentru desfasurarea de activitati in unul dintre sectoarele prevazute in cuprinsul art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 si 108 din Tratatul privind functionarea UE ajutoarelor <i>de minimis</i> , conform declaratiei pe propria raspundere depuse la dosar.			



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

14	Nu se incadreaza in situatiile prevazute in cuprinsul cap. 2 sectiunea 2.1 din Comunicarea Comisiei - Liniile directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea si restructurarea intreprinderilor in dificultate, conform declaratiei pe propria raspundere depuse la dosar.			
----	---	--	--	--

Rezultatul evaluarii proiectului
SELECTAT/NESELECTAT

Referent de specialitate (numele si prenumele)	Semnatura	Data
Grila este completata integral si insusita de evaluator.		
Presedintele Comisiei de acceptare (numele si prenumele)	Semnatura	Data

NOTE:

1. In cadrul rubricii "Indeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifeaza, dupa caz, cu "Da" sau "Nu" indeplinirea/neindeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv si se inscriu comentariile de rigoare.
2. Neindeplinirea criteriilor de eligibilitate atrage respingerea cererii de finantare.



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

ANEXA Nr. 2
(Anexa nr. 9.8 la ghid)

GRILA

de evaluare a conformitatii documentelor si eligibilitatii proprietarului - organizatia profesionala care este organizata si isi desfasoara activitatea in una din formele de exercitare a profesiei liberale

Denumirea proprietarului solicitant:
Nr. de inregistrare la AFM a cererii de finantare:
Suma solicitata prin cererea de finantare: lei
Grila juridical

Conformitate administrativa si criteriile de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
	Solicitantul I. Conformitate			
1.1.	Dosarul de acceptare a fost depus in cadrul sesiunii de inscriere organizata de AFM, in conditiile prevazute prin Ghidul de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national (ghid).			
1.2.	Dosarul de finantare al solicitantului cuprinde:			
1.2.1.	Cererea de finantare, conform formularului prevazut in anexa nr. 6 la ghid, in original, de catre reprezentantul legal sau de catre imputernicitul acestuia;			
1.2.2.	Imputernicire, in original, pentru cazul in care cererea de finantare este semnata de catre o persoana imputernicita;			
1.2.3.	Actele de identitate ale semnatarilor, in copie certificata "conform cu originalul";			
1.2.4.	Actul administrativ (hotararea/ordinul/decizia/dispozitia etc. dupa caz) prin care a fost inregistrata modalitatea de exercitare a profesiei, conform dispozitiilor legale speciale, in copie certificata "conform cu originalul";			
1.2.5.	Adeverinta eliberata de catre organul competent, care atesta dreptul de a exercita profesia liberala, nu mai veche de 10 zile de la data depunerii dosarului de acceptare, in original;			
1.2.6.	Certificatul de inmatriculare a autovehiculului uzat, in copie certificata "conform cu originalul";			
1.2.7.	Cartea de identitate a autovehiculului uzat, in copie certificata "conform cu originalul";			
1.2.8.	Actul doveditor eliberat de catre serviciul public comunitar regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor competent teritorial, in original (pentru cazul in care din certificatul de inmatriculare sau cartea			



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

	de identitate a autovehiculului uzat nu rezulta anul fabricatiei);			
1.2.9.	In situatia in care de la data emiterii certificatului de inmatriculare si/sau cartii de identitate a autovehiculului uzat au survenit modificari in ceea ce priveste forma juridica de organizare sau anumite attribute de identificare a proprietarului (denumire, adresa sediului), acestea nefiind evidentiata in documentele autovehiculului uzat, se va/vor depune, in copie certificata/copii certificate "conform cu originalul", documentul emis/documentele emise potrivit prevederilor legale si din cuprinsul caruia/carora sa rezulte modificarile efectuate.			
1.2.10.	Certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de catre organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, in termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, in original sau in copie legalizata;			
1.2.11.	Declaratia pe propria raspundere a reprezentantului legal privind participarea la program, in original; declaratia trebuie sa cuprinda acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat si achizitionarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, precum si modalitatea de asigurare si sustinere a diferentei pana la acoperirea integrala a pretului de achizitionare a autovehiculului nou.			
	II. Eligibilitate			
2.1.	Solicitantul detine calitatea de proprietar, conform definitiei aplicabile prevazute la art. 2 alin. (1) lit. s) din ghid.			
2.2.	Solicitantul actioneaza in nume propriu.			
2.3.	Reprezentantul legal nu este inregistrat cu fapte pedepsite de legislatia penala.			
2.4.	Nu se afla in stare de insolventa sau faliment, nu se afla in procedura de executare silita, reorganizare judiciara, dizolvare, lichidare, desfiintare, inchidere, inclusiv inchidere operationala, nu se afla sub administrare speciala, nu are suspendate ori restrictionate activitatile, nu se afla intr-o alta situatie similara legal reglementata. Nu face obiectul unei proceduri legale in justitie pentru situatiile mai sus mentionate si nici pentru orice alta situatie similara, potrivit declaratiei din cererea de finantare.			



Act:	Ordinul nr. 1410/6.08.2014
Autoritate emitenta:	MINISTERUL MEDIULUI SI SCHIMBARILOR CLIMATICE
Publicat in:	MO nr. 609/14.08.2014
Privind:	modificarea si completarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto national, aprobat prin Ordinul ministrului mediului si schimbarilor climatice nr. 364/2014
In vigoare din	14 august 2014

NOTE:

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finantare, cu exceptia documentului prevazut la pct. 1.2.8 din grila. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar in cazul in care din certificatul de inmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezulta anul fabricatiei, anul primei inmatriculari in Romania si/sau categoria autovehiculului uzat.
2. In cadrul rubricii "Indeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifeaza, dupa caz, cu "Da" sau "Nu" indeplinirea/neindeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv si se inscriu comentariile de rigoare.
3. Neindeplinirea criteriilor de eligibilitate atrage respingerea cererii de finantare.

Rezultatul evaluarii proiectului
SELECTAT/NESELECTAT

Consilier juridic (numele si prenumele)	Semnatura	Data
Presedintele Comisiei de acceptare (numele si prenumele)	Semnatura	Data